

「115 年道路交通安全與執法研討會」徵稿說明

壹、「道路交通安全與執法研討會」辦理緣起

在交通網絡日益複雜與多元的今日，如何透過制度規劃、科技應用與執法作為，重新思考道路環境之設計、制定交通政策，以及執行道路安全設施管理與事故分析處理，系統性地降低交通事故風險與傷害程度，確保民眾日常交通安全，已成為各界攜手努力的共同課題。中央警察大學(下稱本校)交通學系暨交通管理研究所為培育交通警察基層幹部之專業知能，長期致力於交通安全與執法相關學術研究、政策分析與實務整合工作；自民國(下同)84 年起，即在交通部、內政部、內政部警政署與相關機關、團體的支持、指導與協力下，每年辦理「道路交通安全與執法研討會」，提供各界對話交流、分享道安知識與實務經驗之重要平台。期望藉由本研討會，促進交通領域專家、政府決策單位、執法機構、學術界與民間團體之間的知識交流與經驗分享，共同掌握最新研究成果、政策方向與實務策略，進而推動交通安全與執法工作的技術發展與制度精進。藉此持續落實國家道路交通安全政策，強化交通警察執法效能與事故處理品質，全方位守護用路人的生命與財產安全。

為改善道路交通安全，我國近年積極推動相關法令與制度之修訂，其中最大改變為 112 年通過道路交通基本法，並於 113 年 1 月正式施行。在道路交通安全基本法框架下，中央部會每 4 年應訂定國家道路交通綱要計畫，及由中央部會及地方政府每年據以訂定道路交通安全推動計畫、道路交通安全執行計畫，執行面向包含駕駛人管理、教育宣導、執法、車輛監理、道路工程、運輸業管理、緊急救護、保險制度與科學研發等九大政策推動各項革新措施。與過去傳統道安工作以交通部會、局處為核心的推動機制不同，道路交通安全基本法最大特色在於水平與垂直整合，不再以交通為絕對核心，而是整合交通部、內政部警政署、國土管理署、消防署、教育部、衛生福利部、國家科學技術委員會、金融監督管理委員會等中央部會力量共同推動，並由行政院長擔任召集人定期召開中央道路交通安全會報會議。

依據國家道路交通安全綱要計畫 (113-116)，以及呼應聯合國第二個安全十年及零死亡願景，我國設定了 116 年整體交通事故死亡人數 (以事故 30 天內死亡之定義，以下同) 及行人死亡人數下降幅度必須達 112 年 (基準年) 的 18% 及 30%，119 年必須達到 30% 及 50% 之目標，因此，整體交通事故死亡人數 113 年起逐年累積降幅應達 5%、10%、14%、18%，行人死亡人數部分則應達 7%、15%、22%、30%。為此，各中央部會於綱要計畫提出多項行動計畫：工程面向部分，交通部公路局與內政部國土管理署共同推動永續提升人行安全計畫，以及道路交通安全檢核制度、交通工程法規優化、道路交通標誌標線號誌設置參考指引與高、快速公路事故防治等各項計畫；教育宣導面向部分，交通部與教育部共同推動學校及全民交通安全教育；監理面向部分，本期計畫著重於駕駛人訓、考、管制度優化，以及先進運具技術引進及相關法規調和，運輸業部分除廣續公共運輸計畫之推動外，更進一步推動汽車運輸業自主安全管理計畫；執法面向部分，內政部推動重大交通違規取締及執法量能、專業之提升；其餘部分，尚包涵強制汽車責任保險機制、先進科技輔助交通安全技術引進及專業人力培訓等。另為協助地方政府提升道安改善能量，交通部與本校、國立陽明交通大學、中華大學、逢甲大學、國立成功大學、國立高雄科技大學及國立中華大學合作，成立六大區域運輸發展研究中心，以區域治理概念，促成縣市政府與學界共同合作，改善道路交通安全。

回顧過去辦理成果，道路交通事故死亡人數從 112 年 3,023 人下降至 114 年 2,858 人，其中行人死亡人數則是從 369 人下降至 338 人，已有初步成效，惟就計畫設定之每年目標觀察，截至 114 年底之累積降幅僅分別達 5.46%、8.4%，僅略超過原先設定目標的一半，顯見現階段成果仍有不足之處。再者，首期國家道路安全綱要計畫自 113 年啟動迄今已進入第 3 年，117 年將進入第二期綱要計畫，此時將是回顧過去辦理成果及檢討未竟事項，並據以展望未來道安工作願景的最佳時機。

爰此，115 年度研討會特以「跨域整合：道安政策回顧與展望」為主軸，呼應「道路交通安全法基本法」之政策精神，整合中央各部

會、地方政府力量，並強調以人為本、科技輔助、制度創新三者並進之策略方向，旨在匯集產、官、學、研之實務與研究能量，在知識整合與經驗交流的基礎上，作為擘劃未來政策、精進法制架構、提升執行效能之研討平台，實現安全、順暢、永續之交通環境。

本校肩負培育我國警察幹部與推動警政專業研究之重任，透過舉辦「道路交通安全與執法研討會」，致力於交通執法理論與實務之整合與精進，115年適逢本校創校90週年，「道路交通安全與執法研討會」將成為本校慶祝90周年校慶之系列活動之一，藉由研討會辦理，將可展現本校長期道安領域耕耘成果，並積極推動跨域整合，共同提升我國道安水準。

貳、會議日期：中華民國 115 年 9 月 24 日(星期四)。

參、會議地點：中央警察大學。

肆、指導單位：內政部、交通部。

伍、主辦單位：內政部警政署、中央警察大學、臺灣警察專科學校、內政部警政署國道公路警察局、臺北市政府交通局、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、臺北市政府警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、財團法人汽車交通事故特別補償基金。

陸、論文格式

- 1.請依「115年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件1)與範例(附件2)撰稿，徵稿論文相關子題參考附件3。
- 2.摘要字數上限800字，全文頁數上限16頁。
- 3.投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)

柒、聯絡資訊

聯絡人：助理教授黃士軒 助教廖英志 研究生蔡承恩、廖右安

電話：03-3282321 分機4291

傳真：03-3979166

Email：tsc@mail.cpu.edu.tw

研討會相關資訊：<https://ts.cpu.edu.tw/>

115 年道路交通安全與執法研討會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2026

徵稿啟事

主題：跨域整合：道安政策回顧與展望

摘要收件截止日期：115 年 07 月 03 日

通知摘要審查結果日期：115 年 07 月 10 日

論文全文收件日期：115 年 07 月 24 日

公布全文審查結果日期：115 年 08 月 14 日

研討會日期：115 年 09 月 24 日(星期四)

論文格式：

- 1.請依「115 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰稿。
- 2.摘要字數上限 800 字，全文頁數上限 16 頁。
- 3.徵稿論文相關子題參考附件 3。
- 4.投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)

指導單位：內政部、交通部。

主辦單位：中央警察大學、內政部警政署、臺灣警察專科學校、內政部警政署國道公路警察局、臺北市政府交通局、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、臺北市政府警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、財團法人汽車交通事故特別補償基金。

通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所
333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號
(115 年道路交通安全與執法研討會)

聯絡人：助理教授黃士軒 助教廖英志 研究生蔡承恩、廖右安

電話：03-3282321 分機 4291 傳真：03-3979166

投稿方式與最新消息詳見中央警察大學交通學系網頁：

<https://ts.cpu.edu.tw/>